

UMOWA

Zawarta w dniu 2012r. w Zamościu pomiędzy:
Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Zamościu Sp. z o.o. , ul. Sadowa 6
22-400 Zamość NIP: 922 - 000 - 86 - 98, REGON: 000616356 , wpisanym do Rejestru
Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin –
Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru
Sądowego KRS 0000295699 - reprezentowanym przez:
Prezesa Zarządu – Andrzej Mulawa
zwanym dalej „**Zamawiającym**”

a

.....
.....
..... – reprezentowanym przez:
.....
zwanym dalej „**Wykonawcą**” – reprezentowanym przez:

o następującej treści:

§1.

Umowa zostaje zawarta po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „dostawę oleju napędowego dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Zamościu Sp. z o. o. w okresie jednego roku w ilości około 750 000 litrów, w rezultacie wyboru przez **Zamawiającego** najkorzystniejszej oferty złożonej zgodnie z postanowieniami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, stanowiącej integralną część niniejszej Umowy.

§2.

Na podstawie niniejszej umowy **Wykonawca** przyjmuje do wykonania i zobowiązuje się do sukcesywnej dostawy w okresie jednego roku licząc od miesiąca zawarcia umowy, zależnie od zapotrzebowania, oleju napędowego odpowiadającego co do jakości przedmiotowi zamówienia określonego w SIWZ, po cenach zaproponowanych w ofercie przetargowej, stanowiącej załącznik nr 1 do Umowy:

Olej napędowy 750 000 litrów (słownie: dziewięćset tysięcy litrów), w tym:

- a) olej napędowy zimowy: 250 000 litrów (słownie: trzysta tysięcy litrów)
- b) olej napędowy przejściowy: 250 000 litrów (słownie: trzysta tysięcy litrów)
- c) olej napędowy letni: 250 000 litrów (słownie: trzysta tysięcy litrów)

§3.

1. **Wykonawca** gwarantuje jakość sprzedawanego oleju napędowego zgodnie z europejską normą PN-EN 590:2006.
2. Parametry dostarczanego oleju napędowego dostosowane będą do okresu dostawy tj. pory roku i temperatury otoczenia (tzw. olej napędowy letni, przejściowy, zimowy)
3. W przypadku bardzo niskich temperatur **Wykonawca** na żądanie **Zamawiającego** dostarczy olej napędowy dla klas klimatu arktycznego o temperaturze zablokowania zimnego filtra (CFPP) nie wyższej niż (- 25 °C).
4. **Wykonawca** gwarantuje, że dostarczany biodiesel będzie spełniał parametry wymienione w Załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 8 września 2006 roku w sprawie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych (Dz. U. nr 166 z 18 września 2006r poz.1182).

§4.

1. Dostawa oleju napędowego dokonywana będzie (loco magazyn) do siedziby **Zamawiającego** w ZAMOŚCIU ul. SADOWA 6 - w ilości około 750 000 litrów.
2. Zamawiający zastrzega że wielkość rocznych dostaw paliwa może ulegać zmianie o (+) (-)

- 30% w zależności od jego potrzeb.
3. Wielkość jednorazowej dostawy wynosi od 15 000 litrów do 31 000 litrów.
 4. Zamówienia na dostawy składane będą telefonicznie lub faksem. Termin dostawy nie może przekroczyć 24 godzin od chwili zamówienia.
 5. Dostawy dokonywane będą środkami transportu **Wykonawcy** i na koszt **Wykonawcy**.
 6. Strony mogą uzgodnić dostawy środkami transportu **Zamawiającego**.
 7. Cysterny z paliwem winny przyjeżdżać do miejsca odbioru nie później niż do godz. 15.00
 8. Dostawy będą realizowane w każdy dzień tygodnia, również w niedziele, święta kościelne i państwowe.
 9. **Zamawiający** uprawniony jest do badania dostarczanego paliwa w laboratorium własnym lub zewnętrznym.

§5

1. **Zamawiający** zobowiązuje się do:
 1. Wyznaczenia pracownika zaplecza technicznego, który będzie upoważniony do odbioru dostarczanego oleju napędowego.
 2. Terminowej realizacji należności za dostarczony olej napędowy.
2. W przypadku opóźnienia w zapłacie należności za dokonane dostawy **Zamawiający** zobowiązuje się zapłacić **Wykonawcy** ustawowe odsetki za każdy dzień zwłoki.

§6

1. Odbiór oleju napędowego odbywać się będzie w magazynach **Zamawiającego**. Odbioru dokona wyznaczony pracownik **Zamawiającego** w obecności upoważnionego przedstawiciela **Wykonawcy**.
2. Odbiór zostanie dokonany wg. wskazań listwy pomiarowej (w litrach) z uwzględnieniem gęstości produktu. W celu określenia gęstości przy danej temperaturze danej dostawy (każdej autocysterny z osobna) **Zamawiający** będzie się posługiwał termoareometrem – mając określony ciężar właściwy, ilość produktu zostanie sprowadzona do ciężaru przy temperaturze + 15°C.
3. Z każdego odbioru sporządzany będzie protokół w 2 egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron, w którym zapisana będzie faktyczna ilość przyjętego oleju napędowego.
4. Wynikająca z protokołu faktyczna ilość przyjętego oleju napędowego będzie podstawą do rozliczenia ilości na fakturze.

§7.

1. Do każdej partii dostawy **Wykonawca** zobowiązany jest dołączyć kompletne, aktualne wystawione przez producenta świadectwo jakości dostarczanego oleju napędowego. Świadectwo jakości dostarczane jest w oryginale lub w formie kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez **Wykonawcę**.
2. **Zamawiający** zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia przed rozładunkiem autocysterny kontroli wstępnej obejmującej:
 - a) sprawdzenie stanu plomb założonych za zawory spustowe autocysterny,
 - b) sprawdzenie czy autocysterna nie posiada uszkodzeń mechanicznych lub śladów wycieków,
 - c) sprawdzenie stanu czystości przewodów spustowych autocysterny,
 - d) sprawdzenie czy autocysterna odpowiada ogólnym przepisom BHP i ppoż,
 - e) sprawdzenie stanu napełnienia zbiorników autocysterny,
 - f) pobranie próbek paliwa z każdego zaworu spustowego autocysterny w celu dokonania oceny wzrokowej, czy paliwo jest klarowne, bez zawiesin, osadów ciał stałych lub wody.
3. **Zamawiający** ma prawo odmowy przyjęcia dostarczonego paliwa w przypadku:
 - a) nie dołączenia kompletnego, aktualnego świadectwa jakości od producenta,
 - b) zastrzeżeń wynikających z kontroli wstępnej, o której mowa w ust. 2a) w szczególności stwierdzenia obecności wody lub zanieczyszczeń w pobranych

- próbkach paliwa,
c) dostarczenia produktu innego od zamawianego.

§8

1. Podczas przelewania paliwa z cysterny do samochodów lub zbiorników **Zamawiającego**, wyznaczona osoba w obecności przedstawiciela **Wykonawcy** pobierze i zabezpieczy odpowiednią ilość próbek oleju napędowego z każdego zasobnika cysterny.
2. W przypadku negatywnego wyniku badania próbek, o których mowa w ust. 1 kosztami badań zostanie obciążony **Wykonawca**.
3. W przypadku stwierdzenia przez **Zamawiającego**, że dostarczony olej napędowy nie odpowiada normom jakości, **Zamawiający** zgłosi niezwłocznie reklamację na piśmie oraz opłombuje zbiorniki, do których przelewano paliwo.
4. **Zgłoszenie** reklamacji zobowiązuje **Wykonawcę** do udzielenia natychmiastowej, najpóźniej w ciągu 2 dni od dnia złożenia przez **Zamawiającego** pisemnej reklamacji, odpowiedzi o sposobie i terminie jej załatwienia.
5. Brak udzielenia odpowiedzi w terminie wskazanym w ust. 3 uznany zostanie jako pozytywne rozpatrzenie reklamacji.

§9.

1. W przypadku opisanym w paragrafie poprzedzającym, koszty związane z wypompowywaniem paliwa, oczyszczaniem zbiorników oraz dostarczeniem nowej partii oleju napędowego obciążać będą **Wykonawcę**, a wartość wypompowanego paliwa zostanie odliczona z faktury, którą miał zapłacić **Zamawiający** za daną dostawę.
2. Wadliwe paliwo jest odbierane przez **Wykonawcę** na jego koszt.
3. W przypadku konieczności nabycia oleju napędowego w związku z reklamacją u innego dostawcy, **Wykonawca** pokrywać będzie koszty wynikające z różnicy cen.
4. W przypadku poniesienia przez **Zamawiającego** szkód z tytułu dostarczenia wadliwego paliwa, **Zamawiającemu** przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.

§10.

1. Zgodnie z ofertą przetargową cena brutto oleju napędowego na dzień 10.04 2012r. wynosi:
 - a) olej napędowy zimowy:zł/ m³(słownie:m³)
 - b) olej napędowy przejściowy:zł/ m³(słownie:m³)
 - c) olej napędowy letni:zł/ m³(słownie:m³)
2. Ogólna wartość zamówienia na dzień zawarcia umowy, obliczona na podstawie ilości zamawianego paliwa w okresie jednego roku (ilość z § 4 ust. 1) i ceny podanej w ust. 1, wynosi PLN brutto (słownie: złotych / m³)
3. Cena określona w ust. 1 zawiera koszty transportu paliwa loco magazyn **Zamawiającego**.
4. W trakcie realizacji umowy zmiana cen dostarczanego oleju napędowego następować będzie w przypadku zmiany cen oleju napędowego Ekodiesel podawanych na stronie internetowej PKN ORLEN.
5. Zadeklarowany w ofercie upust obliczany będzie do ceny oleju napędowego Ekodiesel PKN ORLEN z dnia poprzedzającego dostawę. Wysokość upustu ceny podanego w ofercie nie będzie ulegała zmianie w okresie realizacji umowy.
6. Cena dostawy będzie zgodna z zapisami ust. 4 i 5, a **Wykonawca** do każdej faktury dołączy wydruk ze strony internetowej PKN ORLEN przedstawiający aktualną cenę netto oleju Ekodiesel w PLN/m³ w temperaturze 15° C na dzień poprzedzający dzień dostawy.
7. Za każdą partię zamówionego i dostarczonego oleju napędowego **Wykonawca** otrzyma zapłatę obliczoną na podstawie ceny oleju napędowego obowiązującej w dniu dostawy, z

zastosowaniem procentowego upustu cenowego podanego w ofercie.

8. Zaokrąglenia cen 1 m³ oleju napędowego w PLN dokonywane będą do dwóch miejsc po przecinku (jeżeli trzecia cyfra po przecinku jest większa od 5 zaokrągleniu w górę podlega druga cyfra, jeżeli trzecia cyfra po przecinku jest równa 5 lub mniejsza od 5, druga cyfra nie ulega zmianie).

§11.

1. Rozliczenie za dostarczane paliwo następować będzie na podstawie faktycznej dostawy ilości paliwa przeliczonej do temperatury + 15°C.
2. Rozliczenie za dostarczane paliwo następować będzie na podstawie faktur VAT wystawianych przez **Wykonawcę** na podstawie dowodu (WZ) odbioru paliwa.
3. **Wykonawca** zobowiązuje się do podawania w fakturach cen w PLN/m³.
4. **Wykonawca** zobowiązuje się w terminie 7 dni od dnia dostawy wystawić fakturę VAT do każdej dostarczonej partii paliwa.
5. Zapłata za dostarczone paliwo będzie dokonywana przelewem na rachunek bankowy wskazany przez **Wykonawcę** w terminie 30 dni od dnia otrzymania faktury.
6. Za datę zapłaty uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego **Zamawiającego**.

§12.

1. **Wykonawca** zapłaci **Zamawiającemu**:
 1. za zwłokę w dostarczeniu zamówionej partii paliwa - w wysokości 0,1% wynagrodzenia netto za tę dostawę za każdy dzień zwłoki licząc od dnia następnego po upływie terminu dostawy, nie więcej niż 10% kwoty należnej za dostawę,
 2. za odstąpienie od umowy z przyczyn, za które odpowiada **Wykonawca** - w wysokości 5% ogólnej wartości zobowiązania podanego w § 10 ust. 2 Umowy.
2. **Zamawiającemu** przysługują prawo naliczenia kary umownej w wysokości 5% wartości niezrealizowanej części umowy w przypadku wypowiedzenia umowy w trybie natychmiastowym spowodowanej dwukrotnym brakiem zgodności pobranej próbki z dołączonym do danej dostawy świadectwem jakości, wymaganiami określonymi w SIWZ i w normie PN-EN 590:2006.
3. **Zamawiający** może dochodzić odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.
4. **Zamawiający** zapłaci **Wykonawcy** kary umowne za odstąpienie od umowy z przyczyn, za które odpowiada **Zamawiający** - w wysokości 5% ogólnej wartości zobowiązania podanego w § 10 ust.2 umowy.

§13

1. **Zamawiający** będzie żądać od **Wykonawcy**, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza do wniesienia celem zabezpieczenia należytego wykonania umowy kwoty w wysokości 100 000,00 PLN. (słownie: sto tysięcy PLN).
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie wniesione w formie określonej w art. 148 ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U.z 2010r. Nr. 113, poz 759 z późn. zm.) . Strony zgodnie ustalają że zabezpieczeniem należytego wykonania umowy będzie gwarancja z dnia..... udzielonej przez
3. Zabezpieczenie obowiązuje przez okres obowiązywania umowy.
4. Z kwoty zabezpieczenia roszczeń z tytułu gwarancji jakości dostarczanego oleju napędowego, **Zamawiający** ma prawo pokryć nie uregulowane przez **Wykonawcę** roszczenia z tytułu reklamacji ilościowej lub jakościowej paliwa oraz z tytułu kary umownej należnej w razie odstąpienia od umowy przez **Zamawiającego** z przyczyn za które odpowiada **Wykonawca**.
5. Zabezpieczenie roszczeń z tytułu gwarancji jakości dostarczanego oleju napędowego zostanie zwrócone w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez

Zamawiającego za należyte wykonane.

§14.

1. **Zamawiającemu** - poza przypadkami określonymi w Kodeksie cywilnym - przysługuje prawo do odstąpienia od Umowy w razie:
 - a) zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy,
 - b) przerwania zaprzestania wykonywania dostaw bez uzasadnionej przyczyny przez okres 7 dni,
 - c) wadliwej dostawy partii paliwa.
2. Odstąpienie od Umowy w przypadku określonym w ust. 1a) może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W pozostałych przypadkach odstąpienie od umowy następuje w terminie 7 dni od daty doręczenia zawiadomienia o odstąpieniu.
3. W przypadku odstąpienia od Umowy z przyczyn określonych w ust. 1 **Wykonawca** może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części Umowy.
4. **Zamawiający** ma prawo odstąpić od Umowy w przypadku pojawienia się na rynku substytutu oleju napędowego, które zastosowanie w pojazdach **Zamawiającego** będzie ekonomicznie korzystniejsze. W tym przypadku stosuje się postanowienia ust. 2-3.
5. W przypadku niedotrzymania terminu płatności **Wykonawca** może wstrzymać się z realizacją dalszych dostaw częściowych i takie zachowanie **Wykonawcy** nie będzie traktowane jako niewykonanie lub nienależyte wykonanie przedmiotu umowy.

§ 15.

1. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Do Umowy nie zostaną wprowadzone zmiany powodujące zmianę treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru **Wykonawcy**, chyba że konieczność wprowadzenia takich zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy lub zmiany te są korzystne dla **Zamawiającego**.

§16.

1. **Zamawiający** i **Wykonawca** podejmą starania w celu polubownego rozstrzygnięcia wszelkich sporów wynikłych na tle niniejszej Umowy, na drodze bezpośrednich negocjacji.
2. Negocjacje będą prowadzone przez okres jednego miesiąca, licząc od dnia ich rozpoczęcia.
3. W przypadku bezskutecznych negocjacji, po upływie terminu wskazanego w ustępie poprzedzającym każda ze stron może poddać spór pod rozstrzygnięcie sądu powszechnego właściwego dla siedziby **Zamawiającego**.

§17.

1. Umowę zawarto na czas określony 1 roku od dnia 01 maja 2012r. do dnia 30 kwietnia 2013r
2. Umowa ulega rozwiązaniu przed upływem jednego roku, w przypadku wcześniejszego zrealizowania dostaw oleju napędowego w ilości wynikającej z § 2 umowy (+30%).
3. Integralną część Umowy stanowi oferta **Wykonawcy** oraz SIWZ.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową stosuje się przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.z 2010r. Nr. 113, poz 759 z późn. zm.) oraz przepisy Kodeksu Cywilnego.

§18.

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

.....
ZAMAWIAJĄCY

.....
WYKONAWCA